

### TECHNIK MECHANIK LOTNICZY

Technik mechanik lotniczy to wysokiej klasy specjalista upoważniony do poświadczania czynności wykonywanych podczas serwisowania statku powietrznego. Mechanik lotniczy obsługi hangarowej wykonuje czynności techniczne podczas przeglądów okresowych między lotami, ściśle współpracuje z technologami. Mechanik lotniczy obsługi liniowej wykonuje czynności lotnicze bezpośrednio przed lotem, ściśle współpracuje z pilotami.



**Informacje dodatkowe:**

Uczniowie w trakcie nauki odbywają szkolenie praktycznej formie:

- laboratoriów (pracownie szkolne)
- zajęć praktycznych (Centrum Kształcenia Praktycznego w Rzeszowie, Pratt&Whitney Aero Power, Linetech S.A.)
- zajęć praktycznych obsługowych (Linetech S.A, Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, Aeroklub Rzeszowski)
- praktyk zawodowych (Linetech S.A., Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, Aeroklub Rzeszowski, Aeroklub Podkarpacki w Krośnie, EADS PZL Warszawa Okęcie, Pratt& Whitney Aero Power, Heli Onei inne)

Zajęcia praktyczne z zakresu obróbki mechanicznej odbywają się w Centrum Kształcenia Praktycznego (CKP) w Rzeszowie, a z zakresu montażu i serwisowania silników lotniczych w Pratt& Whitney Aero Power



**Pratt & Whitney**

A United Technologies Company

**Pratt & Whitney AeroPower Rzeszow**

Zajęcia praktyczne obsługowe statków powietrznych odbywają się w rzeczywistym środowisku obsługowym Linetech S.A., Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej (OKL) w Jasionce i Aeroklubu Rzeszowskiego (AR) w Jasionce





Kwalifikacje uzyskane w wyniku kształcenia hangarowej statków powietrznych



Zakład Mechaniki Lotniczej jest odpowiedzialny za produkcję części i zespołów napędowych oraz za montaż i naprawę silników i zespołów napędowych samolotów i śmigłowców.



szkoła, w której odbywa się kształcenie, w tym w szczególności w zakresie wykształcenia, a także w zakresie kwalifikacji, w tym w szczególności w zakresie kwalifikacji (CKP)