

TECHNIK MECHANIK LOTNICZY

Technik mechanik lotniczy to wysokiej klasy specjalista upoważniony do poświadczania czynności wykonywanych podczas serwisowania statku powietrznego. Mechanik lotniczy obsługi hangarowej wykonuje czynności techniczne podczas przeglądów okresowych między lotami, ściśle współpracuje z technologami. Mechanik lotniczy obsługi liniowej wykonuje czynności lotnicze bezpośrednio przed lotem, ściśle współpracuje z pilotami.



Informacje dodatkowe:

Uczniowie w trakcie nauki odbywają szkolenie praktycznej formie:

- laboratoriów (pracownie szkolne)
- zajęć praktycznych (Centrum Kształcenia Praktycznego w Rzeszowie, Pratt&Whitney Aero Power, Linetech S.A.)
- zajęć praktycznych obsługowych (Linetech S.A, Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, Aeroklub Rzeszowski)
- praktyk zawodowych (Linetech S.A., Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, Aeroklub Rzeszowski, Aeroklub Podkarpacki w Krośnie, EADS PZL Warszawa Okęcie, Pratt& Whitney Aero Power, Heli Onei inne)

Zajęcia praktyczne z zakresu obróbki mechanicznej odbywają się w Centrum Kształcenia Praktycznego (CKP) w Rzeszowie, a z zakresu montażu i serwisowania silników lotniczych w Pratt& Whitney Aero Power



Pratt & Whitney

A United Technologies Company

Pratt & Whitney AeroPower Rzeszow

Zajęcia praktyczne obsługowe statków powietrznych odbywają się w rzeczywistym środowisku obsługowym Linetech S.A., Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej (OKL) w Jasionce i Aeroklubu Rzeszowskiego (AR) w Jasionce





Aeroklub Rzeszowski
Aeroklub Podkarpacki
SZKOŁA LOTNICZA W KROSNIU



Wykonanie prac w zakresie naprawy i konserwacji śmigłowców w hali produkcyjnej



Kwalifikacje uzyskane w wyniku kształcenia handlowej statków powietrznych



Zakład mechaniki lotniczej zajmuje się remontami i konserwacją części i zespołów napędowych samolotów, śmigłowców, samolotów transportowych, samolotów pasażerskich, samolotów wojskowych, samolotów sportowych oraz



szkoła lotnicza, która prowadzi kursy techniczne dla pracowników lotniczych, którzy chcą zdobyć kwalifikacje niezbędne do pracy w zawodzie technika mechanika lotniczego (CPK)